

Nr:	SMS-10A	SMS- Ledningssystem	Utgåva:	Datum:	DP
Ti- tel:	Avvikelse - SMS - Ledningssystem		1	Ändrad: 2021-03-16 Ersätter:	BL

## Tillbud och skador / arbetsmiljö

### Avvikelse rapport

Nr: 07 År:2021 Händelse – datum 07-31 klockslag 16.20

Beskriv situationen som orsakar rapporten:

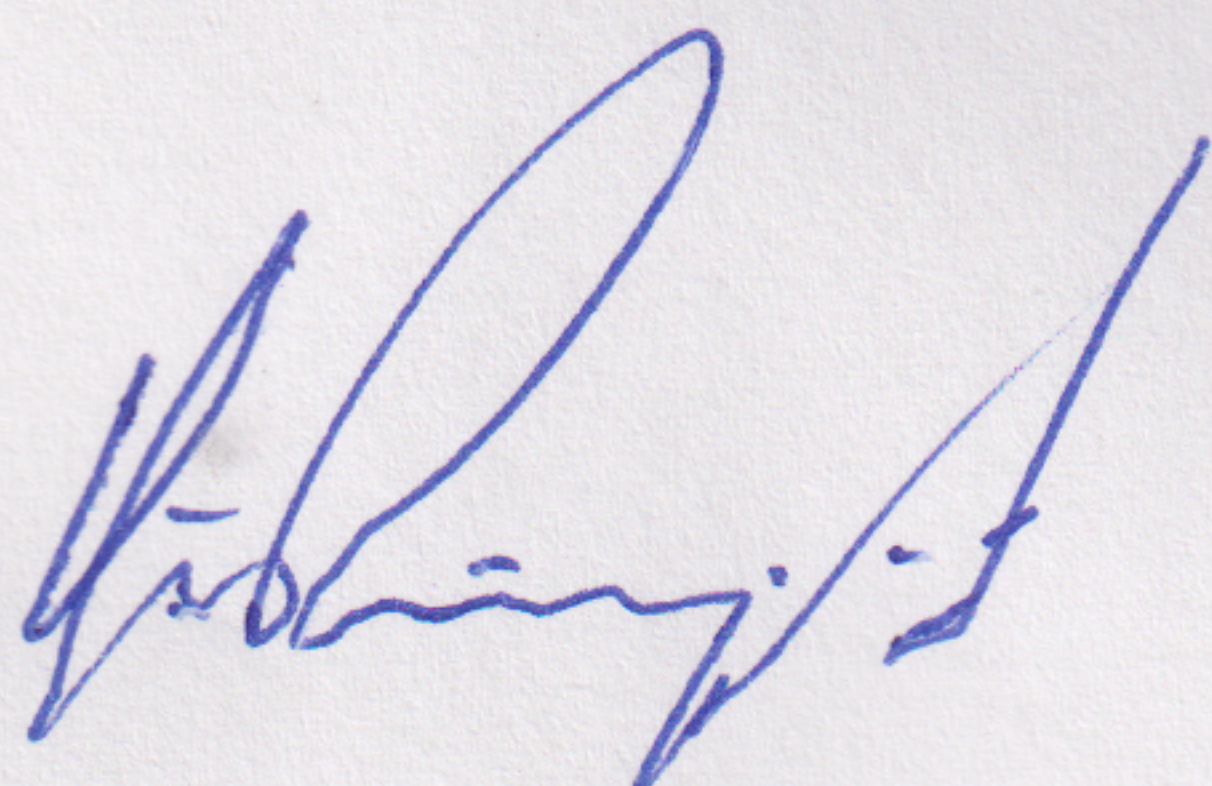
På väg från Marstrand genom Albrektssund kanal var bryggan bemannad med Befälhavare, Rorgångare och Matros. Rorgångaren har mångårig erfarenhet i att styra fartyget. Därav ordern till rorgångaren att styra mitt i kanalen. Strax innan incidenten hade jag tittat på GPS:ens fög som visade 4,83 kn. När vi närmade oss bergskärningen, där kanalen gör en babordskrök innan Högvakten upplevde jag som befälhavare att vi låg lite väl långt babord i leden. Påpekade då detta för rorgångaren som korrigerade åt styrbord. Emellertid kom fartyget väl mycket åt styrbord. Den efterföljande stötningen åt babord var inte tillräcklig så marginalen till kanalrökens hörne om styrbord blev för litet. Jag slog då full back med en s.k. forcerad back. Stäven gick mot berget med en lätt stöt.

Beskriv / föreslå åtgärder som förhindrar att situationen uppstår igen:

Inför svåra passager, ex.vis Albrektssunds eller Sotekanalen, skall befälhavaren, med rorgångaren, gå igenom de risker och utmaningar som kan förväntas vid passagen. Dessa kan vara mötande båtar, vind, ström, bankoeffekt, m.m.

I förekommande fall kan en extra person, matros eller styrman, behöva hjälpa rorgångaren för att erhålla optimal styrning.

Underskrift:

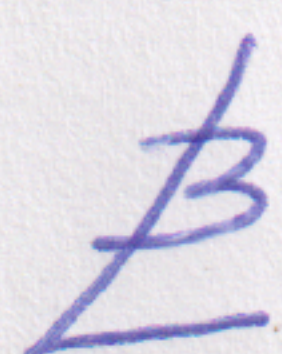


År / mån./ dag: 2021-07-31

Namnförtydligande: Göran Ringqvist

Lämna blanketten till Befälhavaren eller närmaste Chef, för vidare befordran till DP.

Mottagen av DP/sign.



Datum 2021-08-18

Avvikelsen släckt/avslutad av DP. Sign

Datum

DP-notering: